

Humppilan kunnan ehdotukset Uudenmaan ELY:n vuosittaisen tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2020-2023.

Hämeen liitto on saanut lausuttavaksi Uudenmaan ELY:n vuosittaisen tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2020-2023. Suunnitelma on vain sähköisenä ja se löytyy osoitteesta www.tienpidonsuunnitelma.fi .

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma kattaa toimialueen kolme maakuntaa (Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme). Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka tiedossa oleva tienpidon rahoitus mahdollistaa. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii käytännössä eduskunnan myöntämää erillisrahoitusta.

Humppilan kunnan kohdalla ainoana korjauskohteena oli Koenjoen ja 9-tien risteämispaikka.

Hämeen liitto pyytää Humppilan kunnalta tietoa sellaisista suunnitelmista tai hankkeista joita lausunnossa olisi hyvä tuoda esille.

Humppilan kunnan esitykset Hämeen liiton lausuntoon:

- 1) Kunta pitää tärkeänä Koenjoen sillan pikaista korjausta
- 2) Taipaleen tien (tie nro 13551) kunnostusta tulisi kiirehtiä. Tyrinselän tuulipuiston rakentamisen yhteydessä ennestään huonokuntoisen tien pintaa jouduttiin jyrsimään tasaisemmaksi tuulivoimaloiden kuljettamisen vuoksi. Jyrsinnän jäljet ja tien kunnostus jäivät lupauksista huolimatta tekemättä. Tien huono kunto vaikeuttaa mm. koulukuljetuksia ja rikkoo muutenkin ajoneuvokalustoa.
- 3) Valtatie 2 kehittämiselvityksessä todettiin, että liikenneturvallisuuden parantamiseksi valaistusta Humppilan kohdalla tulisi lisätä. Hanke ei ole edennyt
- 4) Riista-aitoja tarvitaan valtatielle 9. Ely-keskusten raja-alueella olevan valtatie 9:n kehittäminen Humppilan kohdalla unohtuu helposti suunnitelmista.
- 5) Osana valtateiden 2 ja 9 risteysalueen yleiskaavaa Humppilan kohdalle valmistuu aluevaraussuunnitelma. Siinä esille nostettavien liittymien parannuksia tulisi saada vietyä eteenpäin. Aluevaraussuunnitelmassa tullaan ottamaan kantaa myös kahden raskaan liikenteen runkolinjan (VT 2 ja 9) risteyksen kehittämiseen vastaamaan 2000-luvun vaatimuksia. Asian eteenpäin vieminen edellyttää risteyksen peruskorjauksen suunnitteluun varautumista

Humppilassa 7.10.2019
Kunnanhallitus