

Liite 5 Sivi/2.3.2021 § 20**Sivistyslautakunta antaa seuraavan lausunnon valtuutettu Aira Suikin valtuustoaloitteeseen:**

Valtuustoaloite sisältää kolme esitystä, jotka ovat:

1. Kuljetussäännön päivittäminen perusopetuslain 32 §:n mukaiseksi
2. Koulukuljetussääntöön lisättävä suurpetoperuste
3. Vaarallisia tieosuuksia arvioitaessa asiantuntijoina käytettävä paikallisen riistahoitoyhdistyksen asiantuntemusta ja paikallistuntemusta

1 Kuljetussäännön päivittäminen perusopetuslain 32 §:n mukaiseksi

Valtuustoaloitteessa todetaan, että Humppilan kunnan koulukuljetussääntö ei noudata perusopetuslain 32 §:ssä esiopetuksessa olevien lasten kuljetuksesta annettua säädöstä. Aloitteessa ei tarkemmin ilmaista millä tavoin koulukuljetussääntö ei noudata perusopetuslakia tältä osin.

Perusopetuslain 32 § todetaan:

Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettu varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. (30.12.2020/1216).

Humppilan kunnan kuljetussäännössä on noudatettu Perusopetuslain määrittelemää kuljetuksen kilometrirajaa. Tämän lisäksi Humppilassa on poikettu laista päättämällä, että 1-2-luokan oppilailla sekä esioppilailla kuljetuksen kilometriraja on kolme kilometriä. Kuljetussääntö on laadittu yleisen käytännön mukaisesti, jolloin esioppilaan tai koululaisen koulumatkaan voi liittyä kulkemista usealla eri kulkuvälineellä ja, että oppilas voi kulkea osan matkasta omin voimin. Kuljetussäännössä on todettu, että huoltaja vastaa esioppilaan saattamisesta kuljetusreitien varten ja sieltä takaisin kotiin.

Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen on tehty syksyllä 2020 valitus, jossa on vedottu siihen, että perusopetuslain mukaan esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus saada koulukuljetus kotoa suoraan esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin.

Hallinto-oikeus on hylännyt valituksen ja todennut, että Perusopetuslain 32 §:ssä esiopetusmatkan pituudesta säädetty ei merkitse sitä, että kuljetus on järjestettävä kotipihasta esiopetuspaikkaan. Kunnalla ei ole velvollisuutta järjestää kuljetusta koko

matkalle, vaan, matka voi osittain muodostua myös oppilaan itse kulkemasta osasta. Näin on määrätty myös Humppilan kunnan kuljetussäännössä. Humppilan kunnan kuljetussääntö siis täyttää Perusopetuslain 32 § vaatimukset.

2 Koulukuljetussääntöön lisättävä suurpetoperuste

Sivistyslautakunta on kokouksessaan 27.10.2020 päivittänyt Humppilan kunnan kuljetussääntöä. Kuljetussääntöön lisättiin tällöin suurpetoperusteinen koulukuljetus.

Kuljetussääntöön on kirjattu kohtaan *kuljetuksen myöntämisen periaatteet*, että suurpetoperustainen kuljetus myönnetään tapauskohtaisesti ja määräaikaaisesti anomuksesta, johon on liitetty

Riistahoitoyhdistyksen petoeläinasiantuntijan ajantasainen lausunto. Kuljetussäännön kohtaan *Koulumatkan turvallisuus* on kirjattu, että anottaessa suurpetoperustaista koulukuljetusta anojan on pyydettävä lausunto Riistanhoitoyhdistyksen petoeläinasiantuntijalta. Kuljetus myönnetään hakemuksesta tapauskohtaisesti. Pelkkä petojen esiintyminen ei ole kuljetuksen myöntämisperuste, vaan petojen käyttäytymiseen tulee liittyä häiriökäyttäytymistä tai jatkuvaa liikkumista asuntojen tai koulumatkojen välittömässä läheisyydessä. Oikeus tilapäiseen maksuttomaan koulukuljetukseen petovaaran vuoksi päättyy välittömästi sen jälkeen, kun vaara on poistunut.

Tältä osin sivistyslautakunta on toiminut aloitteessa esitetyn mukaisesti.

3 Vaarallisia tieosuusia arvioitaessa asiantuntijoina käytettävä paikallisen riistahoitoyhdistyksen asiantuntemusta ja paikallistuntemusta

Sivistyslautakunta on kokouksessaan 6.8.2019 (Sivla § 50) määritellyt vaaralliset tieosuudet ja olosuhteet. Sivistyslautakunta on tällöin katsonut, että seuraavat tieosuudet ovat liian vaarallisia, jotta oppilas voisi kulkea tien piennarta pitkin:

- Valtatiet 2 ja 9 kaikille oppilasikäryhmille.
- Matkuntie alkaen osoitteesta Matkuntie 285 (Matkun suunta) katsotaan liian vaaralliseksi tieosuudeksi alkuopetuksen oppilaille eli esiopetusikäisille sekä 1-2-luokkalaisille.
- Punkalaitumentie katsotaan liian vaaralliseksi tieosuudeksi alkuopetuksen oppilaille eli esiopetusikäisille sekä 1-2-luokkalaisille.
- Jokioistentie alkaen Humppilan taajaman päättymisen jälkeen (Jokioisten suunta) katsotaan liian vaaralliseksi tieosuudeksi alkuopetuksen oppilaille eli esiopetusikäisille sekä 1-2-luokkalaisille.

Asiantuntijoina sivistyslautakunnassa ovat olleet tällöin Mika Rajala sekä Ari Kallioinen.

Kuljetussääntöä on syytä päivittää aika ajoin, jotta se vastaa parhaalla mahdollisella tavalla tarpeita. Säännöllisellä päivittämisellä pystytään myös huomioimaan toimintaympäristön mahdolliset muutokset mm. vaarallisten tieosuuksien osalta. Vaarallisia tieosuusia määriteltäessä käytetään paikallistuntemusta ja tarvittaessa puolueetonta asiantuntijatahoa. Lisäksi Humppilan kunnalla on käytössä Koululiitu –ohjelma, jonka

avulla voidaan määritellä vaarallisia tieosuuksia koulukuljetuksia ja kuljetusreittejä tehdessä.

Otollinen aika kuljetussäännön päivitykselle on kevät, jolloin muutokset kuljetussäännössä voidaan ottaa käyttöön uuden lukuvuoden alkaessa elokuussa. Tällöin myös mahdolliset muutokset kuljetuseriaatteissa on tiedossa kuljetuspäätöksiä tehtäessä.