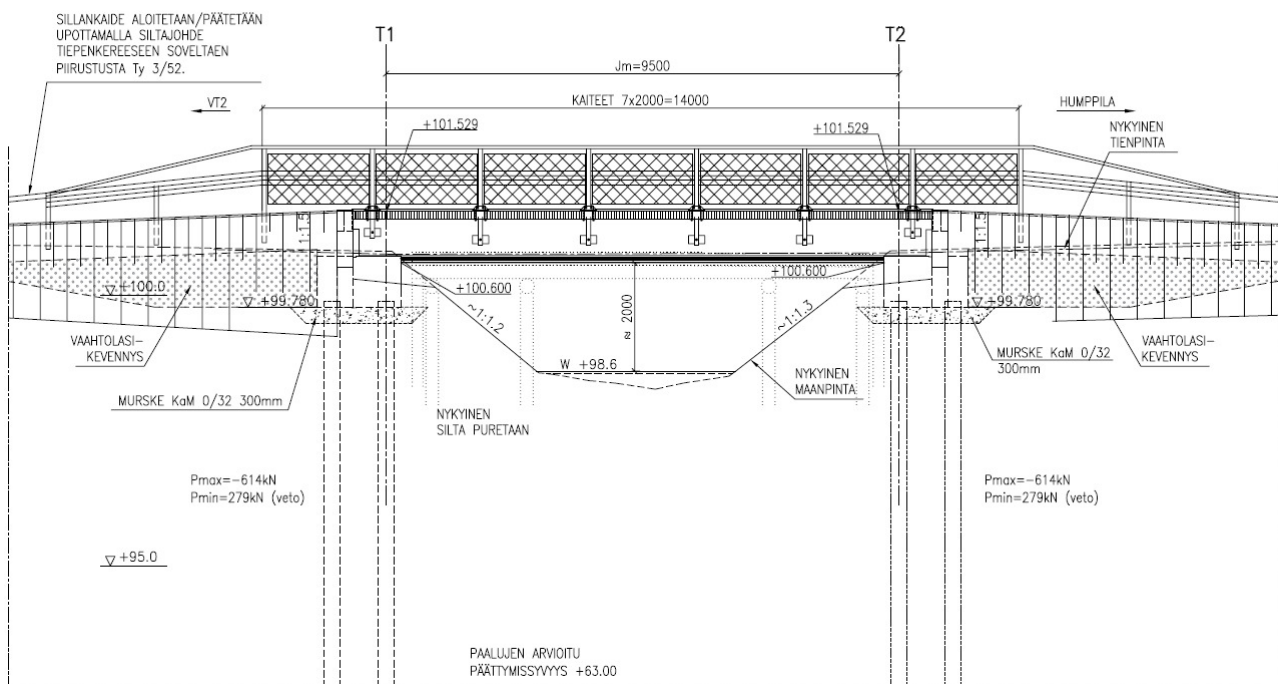


14.2.2022

Kauppilantien silta Hummilan kunta

Turvallisuusasiakirja



YLEISTÄ

Lyhyt selostus hankkeesta

Humppilan Kauppilantien silta uusitaan puisena liimapuupalkkisiltana. Rakennuttajana toimii Humppilan kunta. Työ toteutetaan kokonaisurakkana ja pääurakoitsija toimii päätoteuttajana.

Tilaaaja

Humppilan Kunta
Mari Honkonen
Kisakuja 2
31640 Humppila

050 364 8702
mari.honkonen@humppila.fi

Turvallisuusasiakirjan laatija

Raksantti Oy
DI Antti Jaakkola
Pellilänkolmiontie 2 lt 2
31600 Jokioinen

050 594 6306
antti.jaakkola@raksantti.fi

Turvallisuusasiakirjan tarkoitus

Tämä turvallisuusasiakirja on rakennustyön turvallisuudesta annetun valtioneuvoston päätöksen VNp 629/94 5 §:n mukainen rakennustyön suunnittelua ja valmistelua varten laadittu asiakirja.

Turvallisuusasiakirjassa annetaan tietoja vain rakentamiseen liittyvistä poikkeuksellisista ongelmista ja vaaratekijöistä. Urakoitsijoiden tulee myös varautua tavanomaisiin rakennustyömaan ja rakentamisen vaaroihin sekä ottaa ne huomioon töiden suunnittelussa ja toteuttamisessa. Päätoteuttajan tulee huomioida kaikki päätoteuttajan työturvallisuuteen liittyvät tehtävät ja vastuut, vaikka niitä ei tässä asiakirjassa erikseen esitettäisi.

Turvallisuusasiakirjassa annetaan myös rakennustyön turvalliseen toteuttamiseen liittyviä menettelytapaohjeita.

Vastuu- ja yhteyshenkilöt turvallisuusasioissa

Rakennuttaja: Mari Honkonen, Humppilan Kunta

Turvallisuuskoordinaattori: Nimetään myöhemmin

Suunnittelijat:

- Sillansuunnittelija: Ramboll Oy, Laura Paavoseppä

Urakoitsijat

Päätoteuttaja:

Urakan turvallisuudesta vastaava henkilö: _____

Urakoitsijoiden vastuuhenkilöt selviävät urakkakilpailutuksen jälkeen.

Tässä dokumentissa urakoitsijalla tarkoitetaan urakkakokonaisuudesta vastaava yritystä. Urakoitsija vastaa myös omien aliurakoitsijoidensa työturvallisuusasioista.

RAKENNUSHANKKEEN OMINAISUUKSISTA, OLOSUHTEISTA JA LUONTEESTA AIHEUTUVAT VAARAT

Rakennushankkeen ominaisuudet

Rakennushanke on tyypillinen pienen vesistön ylittävän sillan rakennuskohde. Työ sisältää käytännössä vanhan sillan purkamisen, maanrakennustyöt, perustustyöt ja päällysrakenteen rakennustyöt sekä liikenteen ohjauksen.

Rakennushankkeen olosuhteet

Normaalit pienen vesistön ylittävän sillan olosuhteet. Tie suljetaan rakennustyön ajaksi, jolloin liikenteestä aiheutuvaa vaaraa ei ole.

VAARALLISET TYÖT JA TYÖVAIHEET

Vaarallisia työvaiheita ovat:

- purkuvaihe
- kaivuuvaihe ja täyttövaihe (kaivannot, luiskan vakavuus, raskaat ajoneuvot ja työkoneet, olemassa olevat kaapelit ja putkijohdot)
- maan tiivistäminen (tärinä, raskas tiivistyskalusto)
- telinetyöt ja nostimella tehtävät työt
- putoamis- ja hukkumisvaaralliset työt
- materiaalien siirrot ja nostot, eritoten siltapalkkien nostot
- betonointityöt
- tulityöt
- pölyä muodostavat työvaiheet
- liuotinhenteisten maalien, liimojen sekä pohjustusaineiden käyttö
- ulkopuolisten pääsyn estäminen työmaa-alueelle

MENETTELYTAPAOHJEET TYÖTURVALLISUUTTA JA -TERVEYTTÄ KOSKEVISSA ASIOISSA

Erilliset menettelytapaohjeet laaditaan, kun rakennushanke käynnistyy. Tässä esitetään urakan sisällössä huomioitavat turvallisuuteen liittyvät asiat ja tarvittavat suunnitelmat.

Urakoitsija laatii urakkaansa koskevan turvallisuussuunnitelman ja työmaan aluesuunnitelman. Urakoitsija tekee viikoittain urakkaansa koskevan turvallisuustarkistuksen, TR-mittari tai viikkotarkastukset.

Turvallisuussuunnitelman tulee sisältää ainakin seuraavat kohdat:

- työmaan järjestelyt eri rakennusvaiheissa
- kaivutyöt
- työmaaliikenne
- työmenetelmät
- koneiden ja laitteiden käyttö
- nostot ja siirrot
- putoamissuojaukset
- työ- ja tukitelineet
- purkutyöt

Työmaan aluesuunnitelman tulee sisältää ainakin seuraavat kohdat:

- raskaiden ajoneuvojen käyttämät reitit
- toimisto-, henkilöstö- ja varastotilojen määrä ja sijainti
- koneiden ja laitteiden sijoitus
- ulkovarastotilat
- jätteiden kerääminen, säilyttäminen, poistaminen ja hävittäminen
- palontorjunta
- ensiapuvälineet

Vanhan sillan purkutöistä urakoitsija laatii purkusuunnitelman ja se on hyväksyttävä rakennuttajalla. Mikäli purku- tai kaivutöiden yhteydessä purettavista rakenteista tai maaperästä löytyy ongelmajätettä tai muuten on syytä epäillä haitallisten tai terveydelle vaarallisten aineiden kanssa tekemisiin joutumista, niin tästä tulee välittömästi informoida rakennuttajaa ja valvojaa. Tilaaja ei ole teettänyt kohteessa asbesti- tai muiden terveydelle haitallisten aineiden kartoitusta. Purku- ja raivaustöissä noudatetaan erityistä varovaisuutta. Jos terveydelle vaarallisia aineita epäillään sisältyvän purettaviin / poistettaviin rakenteisiin tai maa- ja kiviaineksiin, niistä tehdään tarvittavat tutkimukset asian varmistamiseksi ja ilmoitettava rakennuttajalle ja valvojalle. Tutkimusten kustannuksista vastaa rakennuttaja.

Väliaikaiset tuennat ja muut tukitelineet suunnitellaan ennakkoon ja urakoitsija vastaa tuentasuunnitelmien laadituttamisesta. Suunnitelmat on hyväksyttävä ao. suunnittelijalla tai rakennuttajalla ennen ko. töiden aloittamista.

Meluavia töitä saa tehdä pääosin arkisin 7-18 välisinä aikana. Tästä poikkeavat työajat sovitaan rakennuttajan kanssa. Melua ja ääriä aiheuttavasta työstä on tehtävä tarvittavat ilmoitukset.

Työmaan ulkopuolisten henkilöiden ja työntekijöiden turvallisuus on erityisesti otettava huomioon. Vaaralliset kaivannot on suojattava lippusiimoin tai aidoin. Ulkopuolisten pääsy koneiden työskentelyalueelle tulee estää, tarvittaessa käytetään aita tai lippusiimaa. Muutoinkin työmaa on merkittävä niin selkeästi, ettei ulkopuoliset tahattomasti kulje työmaalla tai sen kautta. Tien sulkemisessa noudatetaan liikenteenohjaussuunnitelmaa tai jos sellaista ei ole laadittu, urakoitsija laatii ja hyväksyttävä rakennuttajalla.

Päätoteuttajan on huolehdittava alueella olevien kiinteistöjen kulkuyhteyksien säilymisestä nykyisellä tasolla työn aikana. Urakoitsijoiden on huolehdittava siitä, ettei heidän toiminnastaan ole haittaa ja vaaraa alueen kiinteistöihin tapahtuvalle liikenteelle.

Liikenteeseen käytetyillä paikoilla on koneiden erotuttava muusta liikenteestä. Koneissa pitää olla riittävästi varoitusvalaisimia, joka suuntaan pitää näkyä vähintään yksi varoitusvalaisin. Käytössä olevilla alueilla tai niiden läheisyydessä työskentelevien ajoneuvojen ja koneiden havaittavuus tarkastetaan koneen tai ajoneuvon käyttöönottotarkastuksen yhteydessä

Kaivannoissa työskenneltäessä tulee ottaa huomioon kaivantojen työturvallisuusasiat.

Ojaluisien vakavuudesta on huolehdittava työn aikana ja asia on otettava huomioon työvaiheen työ- ja laatusuunnitelmassa.

Betonitartunnat tulee suojata loukkaantumisen ehkäisemiseksi.

Pölyn leviäminen työkohteen ulkopuolelle tulee estää esim. materiaalien kastelulla tai muin suojaustoimin.

Nostotöistä on laadittava nostotyösuunnitelma.

Putoamisvaarallisista töistä on laadittava suunnitelma.

Hukkumisvaara on otettava huomioon. Työt on suunniteltava niin, että työntekijöiden hukkumisvaara ja sen torjuntatoimenpiteet on otettu huomioon. Työmaalla pitää olla hukkumisvaarallisia töitä tehtäessä tarkoituksenmukaiset hengenvestuslaitteet ja niiden käyttöön perehdytetty henkilö.

Jokaisen työvaiheen työ- ja laatusuunnitelmassa tulee ottaa huomioon työvaiheen työturvallisuus.

Tilaaajan nimeämällä edustajilla, kuten urakan valvojalla, turvallisuuskoordinaattorilla ja liikenneturvallisuusasiantuntijoilla on oikeus milloin tahansa pitää turvallisuuteen liittyviä tarkastuksia ja katselmuksia. Tilaaajan edustajalla on oikeus asettaa määräaika liikenne- tai työturvallisuutta vaarantavien laiminlyöntien korjaamiseksi. Jos laiminlyöntiä ei korjata annetussa määräajassa, tilaaja voi keskeyttää työt ja antaa asian työsuojeluviranomaisten käsiteltäväksi. Tilaaajan edustajan tai liikenteen valvojan esille tuoma liikenneturvallisuutta vaarantava puute on korjattava välittömästi, samoin puute, joka voi aiheuttaa vaaraa tai vakavaa haittaa muille työkohteen vaikutuspiirissä oleville osapuolille.